

FICHE PROJET													
NOM DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les déplacements actifs et collectifs - Mobilité Durable</li> </ul>												
ORIGINE/CONT EXTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actuellement l'arrondissement de Montréal-Nord ne possède pas les infrastructures adéquates pour pouvoir promouvoir et utiliser de manière convenable la mobilité durable au sein du quartier. La seule piste cyclable existante se trouve au bord de la Rivière-des-Prairies sur le boul. Gouin mais l'accessibilité y est limitée.</li> </ul>												
OBJECTIFS DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faciliter la mise en place et l'adoption de la mobilité active,</li> <li>Réduire le nombre d'élève non-évalué à travers des ateliers sur le vélo et la sécurité sur la route,</li> <li>Permettre l'implication citoyenne et accroître le sentiment d'appartenance au quartier à travers une réappropriation de la culture du vélo comme moyen de transport,</li> <li>Accompagner les citoyens et citoyennes vers des changements de comportement en lien avec la culture du vélo,</li> <li>Augmenter le pouvoir d'agir de manière collective pour les populations les plus vulnérables notamment les communautés noires et racisées en situation de pauvreté,</li> <li>Pérenniser les activités et programmes mis en place</li> </ul>												
PÉRIMÈTRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les familles et les personnes à faible revenu,</li> <li>Les femmes notamment les femmes immigrantes, racisées et noires,</li> <li>Les jeunes du quartier (5 à 17 ans),</li> <li>Les jeunes adultes du quartier (18 à 30 ans),</li> <li>Les personnes aînées et retraitées</li> </ul>												
CONTRAINTEs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manque d'espace pour ranger les vélos,</li> <li>Manque d'infrastructures cyclables</li> <li>Limité dans le temps.</li> </ul>												
ACTEURS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ORGANISATION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Hoodstock</td></tr> <tr><td>Arrondissement</td></tr> <tr><td>Association de mobilité sécuritaire de Montréal-Nord</td></tr> <tr><td>Paroles d'ExcluEs</td></tr> <tr><td>Citoyenne</td></tr> <tr><td>Arrondissement</td></tr> <tr><td>CIUSSS</td></tr> <tr><td>Ville en Vert</td></tr> </tbody> </table>	ORGANISATION	Hoodstock	Arrondissement	Association de mobilité sécuritaire de Montréal-Nord	Paroles d'ExcluEs	Citoyenne	Arrondissement	CIUSSS	Ville en Vert			
ORGANISATION													
Hoodstock													
Arrondissement													
Association de mobilité sécuritaire de Montréal-Nord													
Paroles d'ExcluEs													
Citoyenne													
Arrondissement													
CIUSSS													
Ville en Vert													
RESSOURCES	<table border="1"> <thead> <tr> <th>MOYENS HUMAINES</th> <th>MOYENS MATÉRIELS</th> <th>RESSOURCES FINANCIÈRES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Responsable du programme Toutes à vélo</td> <td>Vélo</td> <td>Appel à projet</td> </tr> <tr> <td>Accompagnatrice Toutes à vélo</td> <td>Local</td> <td>Programme QIR</td> </tr> <tr> <td>Coordonnateur</td> <td>Casques</td> <td>Don de vélo</td> </tr> </tbody> </table>	MOYENS HUMAINES	MOYENS MATÉRIELS	RESSOURCES FINANCIÈRES	Responsable du programme Toutes à vélo	Vélo	Appel à projet	Accompagnatrice Toutes à vélo	Local	Programme QIR	Coordonnateur	Casques	Don de vélo
MOYENS HUMAINES	MOYENS MATÉRIELS	RESSOURCES FINANCIÈRES											
Responsable du programme Toutes à vélo	Vélo	Appel à projet											
Accompagnatrice Toutes à vélo	Local	Programme QIR											
Coordonnateur	Casques	Don de vélo											

	Agent de mobilisation citoyenne	Porte bébé	
		Remorques	
		Pompes, Lumières, Cadenas, Chambres à air	
<b>COMMUNICATION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Teams,</li> <li>● Courriel</li> <li>● Procès verbaux</li> </ul>		
<b>RISQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Manque de moyens</li> <li>● Pas de local pour entreposer les vélos,</li> </ul>		
<b>LA CIBLE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les familles et les personnes à faible revenu,</li> <li>● Les femmes notamment les femmes immigrantes, racisées et noires,</li> <li>● Les jeunes du quartier (5 à 17 ans),</li> <li>● Les jeunes adultes du quartier (18 à 30 ans),</li> <li>● Les personnes aînées et retraitées.</li> </ul>		
<b>RÉSULTATS ATTENDUS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pour les résidents du quartier : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Des changements de comportements en mobilité pour des déplacements de courte distance,</li> <li>○ Des espaces semi-publics qui favorisent la mobilité active, partagée et collective,</li> <li>○ Une meilleure compréhension de l'intensification des actions en aménagement en transition socio-écologique et des objectifs du plan climat de la ville de Montréal à travers des ateliers d'éducation populaire,</li> <li>○ Création d'emplois locaux pour les retraités et les jeunes âgés de 18 ans et plus,</li> <li>○ Permettre aux nouveaux arrivants de s'intégrer et de s'enraciner dans leur nouveau quartier à travers la culture du vélo,</li> </ul> </li> <li>● Pour le milieu communautaire : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Des acteurs et actrices communautaires engagés dans des projets en transition socio-écologique,</li> <li>○ Des acteurs et actrices communautaires qui travaillent dans un souci de réplicabilité et de mise en commun des outils et des approches de mobilisation citoyenne,</li> <li>○ Des citoyennes et citoyens qui reçoivent un accompagnement adapté à leurs besoins et leur réalité,</li> <li>○ Permettre l'autonomisation de projet collectif citoyen pour la transition socio-écologique,</li> <li>○ Accroître l'action intersectorielle à Montréal-Nord,</li> <li>○ Échanges de savoirs entre les acteurs et actrices communautaires de Montréal-Nord et la communauté TeC</li> </ul> </li> </ul>		